Management, it has been decided not to approve new Post Graduate Diploma Programme till a suitable mechanism for evaluation and continuous monitoring etc. is evolved.

राष्ट्रीय रसायन और उर्वरक संबंधी संयुक्त उद्यम का प्रस्ताव

*252. **श्री अखिलेश दास: क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) क्या सार्वजनिक निवेश बोर्ड की समिति ने राष्ट्रीय रसायन और उर्वरकों संबंधी संयुक्त परियोजना के प्रस्ताव को स्वीकृति प्रदान कर दी है;

(ख) यदि हां, तो उक्त स्वीकृति किन मानदंडो के आधार पर दी गई है;

(ग) निवेश बोर्ड द्वारा कुल कितनी राशि का ऋण स्वीकृत से स्थापित किया गया है; और

(घ) उक्त संयूक्त परियोजना किन-किन देशों के सहयोग से स्थापित की जानी है?

रसायन और उर्वरक मंत्री (सरदार सुरजीत सिंह बरनाली): (क) से (घ) ओमान की ओमान आयल कम्पनी के साथ संयुक्त उद्यम के रूप में ओमान में उर्वरक परिसर में निवेश के लिए राष्ट्रीय कैमिकल्स एंड फर्टिसाइजर्स (आर सी एफ) तथा कृषक भारती कोपोपरेटिव लि. (कृमकों) के प्रस्ताव को लोक निवेश बोर्ड द्वारा इसकी वित्तिय तथा आर्थिक व्यवहार्यता के आधर पर सरकार के अनुमोदनार्थ अनुशंसित किया गया था।

लोक निवेश बोर्ड लोक निवेश प्रस्तावों की जांच, वसूली की 12% आंतरिक दर को आधार मानते हुए उनकी वित्तिय तथा आर्थिक व्यवहार्यता के आधार पर करता है । लोक निवेश बोर्ड उपयुक्त प्राधिकरण को केवल निवेश निर्णय के संबंध में अपनी अनुशंसा करता है । ऎसे प्रस्तावों के संबंध मे यह कोई ऋण स्वीकृत नही करता है ।

Disposal of Hospital Waste

*253. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) what is the policy, if any, formulated by Government with regard to the disposal of city hospitals waste;

(b) what is Governmental machinery, if any, to ensure the implementation of the policy;

(c) whether, since the formulation of the policy, any survey of the city's hospitals has been made to assess the implementation of the policy by the hospitals; and

(d) if so, the details thereof and reac-tion of Government thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI DALIT EZHIL-MALAI): j(a) The existing policy on Hospital Waste Management advocates the establishment of infection control, and Waste Mangement Committees to be set up in all Hospitals in the public and private sectors, to devise procedures and systems for proper waste disposal. The need for adopting costeffective measures for Hospital Waste Management, evaluate technical options, training require-ments and creation of awareness and motivation of Staff have also been recognised. The Government has since issued the draft Bio-Medical Waste (Management *A* Handling) Rules, 1997 on 16.10.1997, inviting objections and suggestions from the public. The rules inter-alia prescribe the procedure, and specify the responsibility for handling Bio-Medical Waste.

(b) Presently the Central Pollution Control Board has been inspecting the Hospitals to ensure observance of the existing guidelines. This Authority has been vested in them, under orders of the Supreme Court in respect of Delhi. When the draft Bio-Medical Waste Rules arc notified, appropriate Authorities are envisaged to be set up to take Charge of enforcement. la the meantime, the Municipal Corporation, Delhi has reported that they have taken action against Private Hospitals and Nuising Homes with more than fifty beds, who have not installed wdnerators.

(c) and (d) The Central Pollution Con-trol Board has carried out Survive *at*

Hospitals in Delhi, to assess the steps taken up by Hospitals for management of Bio-Medical Waste from 28th Kay to 18th June, 1997, and again from 16th July to 24th October, 1997. The status of installation of Incinerators and Infection Control have been reported upon in respect of the City Hospitals in the public and private sector. The Reports are made available for follow up action to the Govt, of NCT of Delhi.

अजमेर के निकट रेलवे स्टेशनों का विकास

*254. **श्री ओंकार सिंह लखावत**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:]

(क) क्या सरकार अजमेर के मुख्य रेलवे स्टेशन पर यात्रियों को अत्याधिक भीड़ से राहत दिलाने के लिए नगरीय क्षेत्र में 'मदार' 'तबीजी' 'दोहाई' और 'आदर्श नगर' रेलवे स्टेशनों क विकास कर के वहां पर रेल यात्रियों के लिए रेलगाडियं रूकवाने की व्यवस्था करने का विचार रखती है; और

(ख) क्या सरकार अजमेर में मेयो कॉलेज के सामने और 'तोपदड़ा' रेलवे फाटक पर रेलवे अंडर पैसेज बनाने का विचार रखती है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री नीतिश कुमार): (क) अजमेर के आस-पास सेटेलाइट स्टेशन विकसित करने का इस समय कोई प्रस्तव नहीं आई क्योकि अजमेर में यात्रियों को सम्हालने के लिए सुविधाएं पर्याप्त है । इसके अलावा, मदार, तबीजी, दोराई और आदर्श नगर स्टेशनों पर गाडीयों के ठहराव की भी इस समय कोई योजना नहीं है ।

(ख) जी हां, मेयो कालेज के सामने लागत में हिस्सेदारी के आधार पर "भूमिगत मार्ग" की व्यवस्था का प्रस्ताव किया गया था, किंतु राज्य सरकार ने अभी तक प्रारंभिक पूर्वापेक्षाओं को पूरा नहीं किया है । तोपदड़ा रेलवे क्रासिंग पर भी " भूमिगत मार्ग" का प्रस्ताव किया गया था परन्तु लोक निर्माण विभाग, राजस्थान द्वारा व्यावहारिक न पाए जाने के कारण, इसे छोड़ देना पड़ा था ।

Reduction in illiteracy

*255 SHRI SANATAN BISI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that today 40% of our people are illiterate;

(b) whether there is any target to reduce illiteracy per annum; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (DR. MURLI MANOHAR JOSHI): (a) According to the last census held in 1991, the illiteracy rate in the country is 47.79%.

(b) and (c) Annual targets are not fixed to reduce illiteracy. National Literacy Mission aims at making persons in the age group IS—35 years literate in a time bound manner by the turn of the century.

Establishment or Railheads in U.P.

*256 SHRI RAM NATH KOVIND:
SHRI RAJNATH SINGH 'SURYA:

Will the Minster of RAILWAYS be pleased to state:

(a)whether it is a fact that a proposal to establish railheads (rake points) in certain districts of Uttar Pradesh is pending;

(b) if so, the status thereof; and

(c) whether the Ministry of Chemicals and Fertilizers have also taken up this matter with the Railways?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NITISH KUMAR): (a) No, Sir, Developing rake handling points is an ongoing process. They are developed depending upon operational and traffic requirements and availability of supporting infrastructure like road approach, land etc.

(b) Does not arise.

(c) Yes, Sir. A letter from Ministry of Chemicals and Fertilizers enclosing copy